Fiche de contrôle : voiture d’occasion en Allemagne

À imprimer et à emporter. Cochez chaque point sur place, avant de signer et avant de payer.

Date : ___ / ___ / _____ Lieu : _____

Marque et modèle : _____ Kilométrage : _____ km

N° de châssis (VIN) : _____ Vendeur : _____

Prix annoncé : _____ € Prix négocié : _____ €

1. Avant de partir : préparer le voyage

Point à contrôler	Ce qu’il faut vérifier	OK	À voir	HS
Permis de conduire	Permis valide, pas suspendu, et dans votre poche. Vérifiez la date de validité sur le permis au format carte.	☐	☐	☐
Pièce d’identité	Carte d’identité ou passeport en cours de validité, pour le voyage et pour le contrat.	☐	☐	☐
Plafond de carte bancaire	Appelez votre banque : plafond de paiement et de retrait suffisant à l’étranger, pour le carburant, le péage, l’hôtel et les imprévus. Demandez une hausse temporaire si besoin.	☐	☐	☐
Paiement de la voiture	Mode de paiement convenu avec le vendeur (virement, chèque de banque…). Plafond de virement vérifié et banque prévenue. Ne transportez pas de grosses sommes en espèces.	☐	☐	☐
Rendez-vous et trajet	Heure et adresse confirmées par écrit avec le vendeur. Billets de train ou d’avion, et trajet de retour prévu.	☐	☐	☐
Assurance et plaques	Assureur prévenu avec le VIN. Plaques pour rentrer : Kurzzeitkennzeichen ou Ausfuhrkennzeichen réservées, avec leur assurance.	☐	☐	☐
Documents imprimés	Contrat de vente bilingue en 2 exemplaires, certificat de cession (cerfa 15776*02) en 2 exemplaires, et cette fiche.	☐	☐	☐
Petit matériel	Téléphone chargé, lampe torche, chiffon, gants. Si possible, un lecteur OBD pour lire les défauts du moteur.	☐	☐	☐

2. Les papiers du véhicule

Point à contrôler	Ce qu’il faut vérifier	OK	À voir	HS
Carte grise allemande	Originaux de la Zulassungsbescheinigung Teil I et Teil II. Le nom inscrit est celui du vendeur. Sans Teil II original, n’achetez pas : la voiture est peut-être encore financée par une banque.	☐	☐	☐
Numéro de châssis (VIN)	Le VIN est identique sur le Teil I, le Teil II, la plaque constructeur et le bas du pare-brise.	☐	☐	☐
Contrôle technique (HU)	Rapport de la dernière Hauptuntersuchung (TÜV, DEKRA, GTÜ…) : date, défauts notés, kilométrage relevé.	☐	☐	☐
Historique d’entretien	Serviceheft tamponné et factures. Comparez les kilométrages avec celui du compteur.	☐	☐	☐
COC et clés	Übereinstimmungsbescheinigung (COC) si le vendeur l’a. Nombre de clés remises (et code radio, si besoin).	☐	☐	☐

3. Extérieur et carrosserie (à la lumière du jour)

Point à contrôler	Ce qu’il faut vérifier	OK	À voir	HS
Panneaux et peinture	Écarts réguliers entre les éléments, même teinte partout, pas de traces de ponçage ni de peinture sur les joints.	☐	☐	☐
Rouille	Bas de caisse, passages de roues, bas de portes, hayon, soubassement et berceaux.	☐	☐	☐
Vitrages et éclairage	Pare-brise sans impact gênant, phares non opacifiés, tous les feux fonctionnent.	☐	☐	☐
Pneus et jantes	Usure régulière sur toute la largeur, même marque par essieu, date de fabrication (DOT) récente, jantes non voilées.	☐	☐	☐

4. Intérieur et équipements

Point à contrôler	Ce qu'il faut vérifier	OK	À voir	HS
Usure cohérente	Volant, pédales, levier et siège conducteur : leur usure correspond au kilométrage annoncé.	☐	☐	☐
Humidité	Pas d'odeur de moisi, tapis et coffre secs, roue de secours et outils présents.	☐	☐	☐
Voyants	À la mise du contact, tous les voyants s'allument puis s'éteignent après le démarrage.	☐	☐	☐
Équipements	Climatisation froide, chauffage chaud, vitres, rétroviseurs, sièges, écran, GPS, caméra, toit ouvrant : tout fonctionne.	☐	☐	☐

5. Moteur (exigez un moteur froid au démarrage)

Point à contrôler	Ce qu'il faut vérifier	OK	À voir	HS
Démarrage à froid	Le capot est froid à votre arrivée. Démarrage franc, sans claquement ni bruit métallique.	☐	☐	☐
Fumées	Pas de fumée bleue (huile), ni de fumée blanche épaisse et persistante une fois le moteur chaud.	☐	☐	☐
Niveaux	Huile au bon niveau, sans dépôt blanchâtre sous le bouchon. Liquide de refroidissement propre, au bon niveau.	☐	☐	☐
Fuites et courroie	Pas de taches sous la voiture ni de suintements sur le moteur. Courroie sans craquelures.	☐	☐	☐

6. Essai routier (au moins 20 minutes, ville et voie rapide)

Point à contrôler	Ce qu'il faut vérifier	OK	À voir	HS
Boîte de vitesses	Manuelle : l'embrayage ne patine pas, les vitesses passent sans craquer. Automatique : passages fluides, sans à-coups.	☐	☐	☐
Freinage et direction	La voiture freine droit, sans vibration dans le volant. Le volant est droit en ligne droite.	☐	☐	☐
Bruits et vibrations	Pas de claquement sur les bosses, pas de bourdonnement ni de vibration à vitesse stable.	☐	☐	☐
Moteur en charge	Accélération franche, pas de perte de puissance. La température se stabilise et aucun voyant ne s'allume.	☐	☐	☐
Diagnostic	Lecture OBD : aucun défaut enregistré. Sinon, demandez au vendeur une explication écrite.	☐	☐	☐

7. Avant de payer : votre sécurité

Point à contrôler	Ce qu'il faut vérifier	OK	À voir	HS
Identité du vendeur	Sa pièce d'identité porte le même nom que la carte grise et que le titulaire du compte qui reçoit le paiement. Prenez-la en photo.	☐	☐	☐
Contrat et cession	Contrat bilingue et certificat de cession remplis et signés par les deux parties, un exemplaire chacun.	☐	☐	☐
Remise de la voiture	Papiers originaux, toutes les clés, carnet, COC et accessoires remis. Photo du compteur et de la voiture.	☐	☐	☐
Paiement	Paiement fait uniquement après tous ces contrôles. Gardez la preuve du paiement.	☐	☐	☐

Ma décision

☐ J'achète au prix de _____ € ☐ Je négocie : _____ ☐ Je renonce

Notes : _____

_____

Un doute pendant le contrôle ? Ne signez pas et ne payez pas. Appelez mandatair.fr au 06 51 10 72 52 : avec nos packs, nous vous accompagnons à distance ou sur place. Fiche gratuite, à titre indicatif : elle ne remplace pas l'avis d'un mécanicien.